

PREZIDENTU PADOME LĒMUMS Rīgā

2019.gada 13.jūnijā

Nr. PP-25/162

Par Metodiku zaudējumu aprēķināšanai par trešo personu pieteiktajiem tehnoloģiskajiem pārtraukumiem ("logiem")

1.Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta 2¹.daļu un Prezidentu padomes nolikuma 10.11.punktu, apstiprināt "Metodiku zaudējumu aprēķināšanai par trešo personu pieteiktajiem tehnoloģiskajiem pārtraukumiem ("logiem")", pielikumā uz 3 lapām.

2.Komunikācijas un starptautisko attiecību direkcijai nodrošināt 1.punktā minētās metodikas publicēšanu VAS "Latvijas dzelzceļš" tīmekļa vietnē sadaļā "Infrastruktūra".

Prezidents

E.Bērziņš

Dailīdens 67233545



APSTIPRINĀTA
ar Prezidentu padomes
2019.gada 13. jūnijā
lēmumu Nr. PP-25/162

Metodika zaudējumu aprēķināšanai par trešo personu pieteiktajiem tehnoloģiskajiem pārtraukumiem ("logiem")

I Vispārējā daļa

1. Metodika zaudējumu aprēķināšanai par tehnoloģiskajiem pārtraukumiem ("logiem"), turpmāk – Metodika, nosaka vienotu kārtību, kādā VAS "Latvijas dzelzceļš" kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs aprēķina zaudējumus, kas tam rodas saistībā ar būvdarbiem un/vai citiem darbiem, ko trešās personas veic uz/pie VAS "Latvijas dzelzceļš" pārvaldībā esošajiem sliežu ceļiem, kas saistīti ar vilcienu kustības ierobežojumiem un kā rezultātā tiek kavēta VAS "Latvijas dzelzceļš" kā infrastruktūras pārvaldītāja komercdarbība.

2. Metodika apstiprināta, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5. panta 2¹. daļu, un ir saistoša personām, kas veic būvdarbus un/vai citus darbus, ko trešās personas veic uz/pie VAS "Latvijas dzelzceļš" pārvaldībā esošajiem sliežu ceļiem, kas saistīti ar vilcienu kustības ierobežojumiem un kā rezultātā tiek kavēta VAS "Latvijas dzelzceļš" kā infrastruktūras pārvaldītāja komercdarbība.

3. Metodikā lietotie termini:

3.1. Tehnoloģiskā pārtraukuma pieteicējs (pieteicējs) – komersants, tai skaitā būvkomersants, vai cita persona, kam nepieciešams uz/pie sliežu ceļiem veikt būvdarbus un/vai citus darbus savas komercdarbības veikšanai vai savām vajadzībām, kā rezultātā nepieciešams vilcienu kustības pārtraukums ("logs"), un kas pieteicis (pieteikusi) attiecīgo tehnoloģisko pārtraukumu.

3.2. Caurlaisšanas maksa – VAS "Latvijas dzelzceļš" nesaņemtie ieņēmumi par vienu stundu atkarībā no atceltā vilciena veida.

II Zaudējumu apmēra aprēķināšanas kārtība

4. Par pamatu zaudējumu aprēķināšanai tiek ņemti VAS "Latvijas dzelzceļš" kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja nesaņemtie ieņēmumi, kas saistīti ar vilcienu kustības pārtraukšanu sliežu ceļu posmā atbilstoši pieteicēja pieprasījumam.

5. Zaudējumu aprēķins veicams, ņemot vērā šādus kritērijus:

5.1. vilcienu kustības pārtraukuma ilgums;

5.2. nesaņemti ieņēmumi vilcienu kustības pārtraukšanas periodā.

6. Summu zaudējumu segšanai aprēķina pēc šādas formulas:

$$I_{seg} = E_i * t * K_i, \text{ kur}$$

E_i – konkrētajā dzelzceļa līnijā nesaņemtie ieņēmumi stundā saistībā ar vilcienu kustības pārtraukšanu;

t – vilcienu kursēšanas pārtraukuma ilgums saskaņā ar pieteicēja pieprasījumu (stundās);

K_i – gaidīto vilcienu uzkrāšanās koeficients, ko piemēro zaudējumu summai atkarībā no pārtraukuma ilguma.

$$E_i = (e_{kr} * N_{kr} + e_{el} * N_{el} + e_d * N_d + e_p * N_p), \text{ kur}$$

e_{kr} – viena kravu vilciena caurlaišanas maksa;

N_{kr} – vidējais kravu vilcienu skaits stundā konkrētajā dzelzceļa līnijā;

e_{el} – viena elektrovilciena caurlaišanas maksa;

N_{el} – vidējais elektrovilcienu skaits stundā konkrētajā dzelzceļa līnijā;

e_d – viena dīzeļvilciena caurlaišanas maksa;

N_d – vidējais dīzeļvilcienu skaits stundā konkrētajā dzelzceļa līnijā;

e_p – viena pasažieru vilciena caurlaišanas maksa;

N_p – vidējais pasažieru vilcienu skaits stundā konkrētajā dzelzceļa līnijā.

7. Summas zaudējumu segšanai tiek aprēķinātas pa dzelzceļa līnijām, ņemot vērā apstiprināto ikgadējo jaudas sadales plānu attiecīgajā dzelzceļa līnijā.

8. Zaudējumu apmērs konkrētajam pieteicējam tiek aprēķināts, izmantojot šādu tabulu un iekļaujot tajā šādus datus:

Dzelzceļa līnijas nosaukums	E_i	t (stundās)	K_1 , ja "loga" ilgums ir mazāks par 6 stundām	K_2 , ja "loga" ilgums ir no 6 stundām līdz 9 stundām	K_3 , ja "loga" ilgums ir no 9 stundām līdz 12 stundām	K_4 , ja "loga" ilgums ir lielāks par 12 stundām	Zaudējumu summa, kuru maksā pieteicējs par attiecīgo dzelzceļa līniju
			1	1,1	1,3	2,0	

9. Finanšu direkcija katru gadu līdz 15. decembrim nosaka nesaņemtos ieņēmumus stundā par vilcienu kustības pārtraukšanu katrai dzelzceļa līnijai (E_i) nākamajā gadā un iesniedz zināšanai Tehniskās vadības direkcijai.

Nepieciešamības gadījumā, vadoties no izmaiņām jaudas sadales plānā, Finanšu direkcija informāciju aktualizē un iesniedz Tehniskās vadības direkcijai.

10. Tehniskās vadības direkcija informē pieteicējus par Metodikā noteikto zaudējumu aprēķināšanas kārtību.

Finanšu direkcija izraksta rēķinu pieteicējam, pamatojoties uz Tehniskās vadības direkcijas sniegto informāciju par konkrēto pieteicēju un tā vajadzībām piešķirtajiem tehnoloģiskajiem pārtraukumiem.

III Citi noteikumi

11. Šī metodika nosaka apmēra noteikšanas kārtību tikai tiem zaudējumiem, kas tehnoloģisko pārtraukumu dēļ rodas VAS "Latvijas dzelzceļš" kā infrastruktūras pārvaldītājam. VAS "Latvijas dzelzceļš" patur tiesības vērsties pie pieteicēja par zaudējumu segšanu, ja tam saistībā ar vilcienu tehnoloģiskā pārtraukuma piešķiršanu radušies citi zaudējumi.

12. Ja tehnoloģiskā pārtraukuma dēļ tiek atcelti vilcieni, kuriem jau ir piešķirta jauda un vilcienu ceļš, tehnoloģiskā pārtraukuma pieteicējs sedz arī zaudējumus trešajām personām, kas vilciena atcelšanas rezultātā rodas pārvadātājam (garāks alternatīvs maršruts un sadārdzinājums, autobusu satiksme pasažieriem u.t.t.) un citām personām, tai skaitā, apkalpes vietu operatoriem.

Finanšu direktore



T.Kontijevska